

MAN

PHT20 TEC 5 - MAN TRS TGS 26.520 6X2H-4 BL CH

AUFTRAGSNUMMER: 196001958

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

- geeignet zur Aufnahme von Containern mit Innenlänge bis 7.000 mm
- max. Hubkraft 20 to
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- lastunabhängige Eilgangschaltung für hohe Arbeitsgeschwindigkeit, mit Soft-Stopp-Funktion
- AFS - Automatische Folgesteuerung (serienmäßig)
- hydraulische Innenverriegelung
- PAD TOUCH Steuerung mit großem ergonomischem 3-Wege Joystick
- Rückfahrkamera zwischen den Ablaufrollen, Anzeige im Touch-Display

Verfügbar in Absprache mit MAN TRS

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196001958

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

PRODUKT

Hersteller	Palfinger	Hubkraft	ca. 20 to
Model	PHT20 TEC 5	Behälterlänge	7.000 mm
Baujahr	2023	Behältergröße	nach DIN 30722 Teil 1

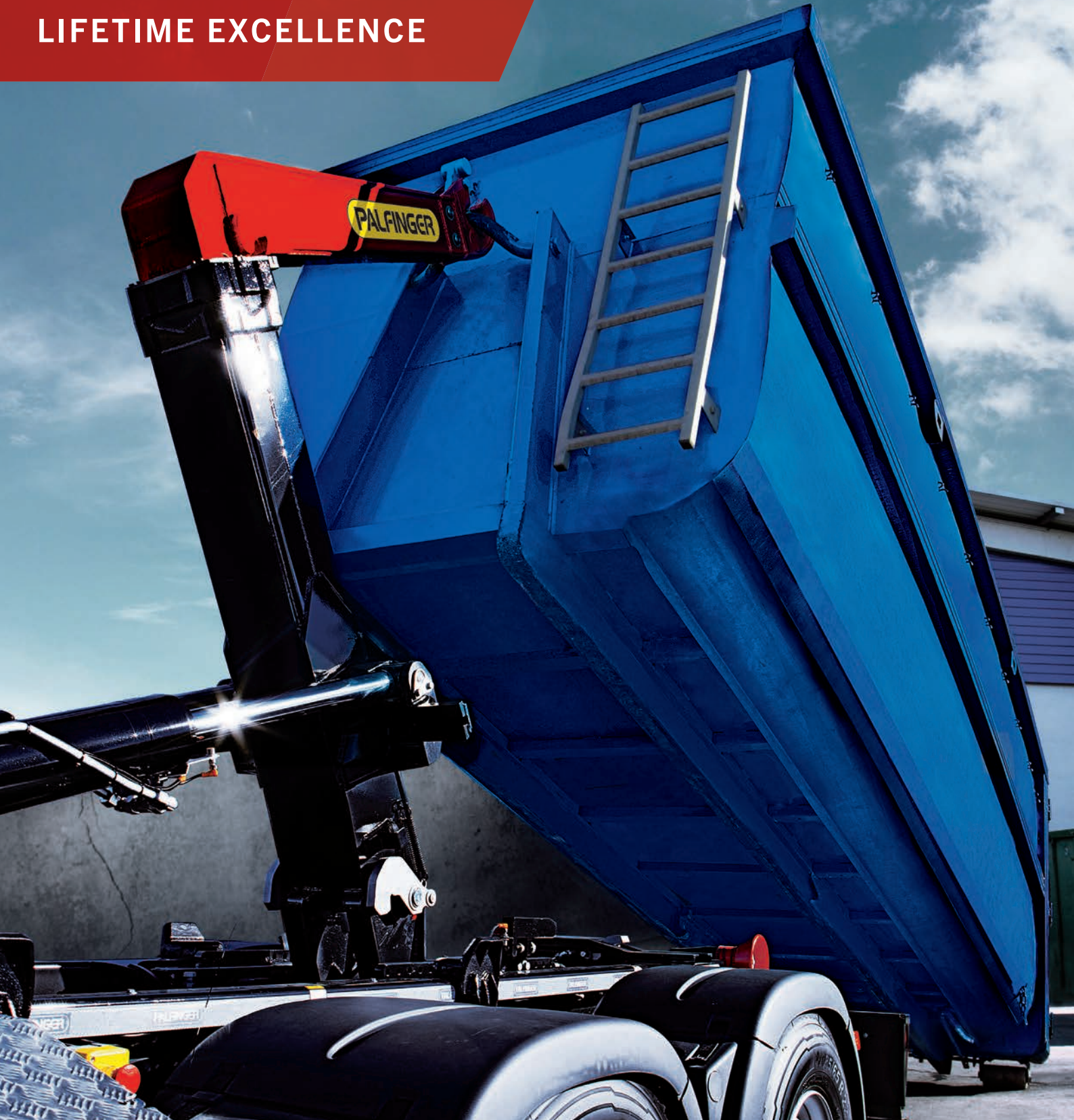
FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Schadstoffklasse	EURO 6
Fahrzeugtyp	" TGS 26.520 6x2H-4 BL CH"	Achsen	6*2*4
LKW Auftragsnummer	8000/01095	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Baujahr	2023	Erstzulassung	2024
Radstand	4.500 mm	Ausstattung	siehe beiliegende LKW-Daten
Leistung	383 kW / 520 PS	Montageart	Abrollkipper

PH T 18-24

**DER NEUE STANDARD
BEI ABROLLKIPPERN**

LIFETIME EXCELLENCE



PH T 18-24 – DER NEUE STANDARD BEI ABROLLKIPPERN

In die Entwicklung der PH T-Modelle ist das geballte Know-how von PALFINGER im Bereich Abrollkipper eingeflossen. Eine optimierte Mechanik, eine niedrige Transporthöhe und unterschiedliche Steuermodule erfüllen die Erwartungen aller unserer Kunden, unabhängig vom jeweiligen Einsatzzweck. Ob in der Landwirtschaft, der Baubranche oder beim Recycling, die PH T-Modelle bieten dank des geringen Eigengewichts eine hohe Nutzlast. Hinsichtlich Benutzerkomfort, Betriebsgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit können wir dank zahlreicher Patente mit Recht behaupten, dass die PH T-Modelle heute auf dem Markt unübertroffen sind.

PH T 18-24

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	KOSTENKONTROLLE	LEISTUNG	KOMFORT
<ul style="list-style-type: none"> - Entsprechend Ihren Anforderungen konfigurierbar - Eine Modellreihe für alle Anwendungen - Für jede Nutzungsintensität 	<ul style="list-style-type: none"> - Robustes und zuverlässiges Design - Optimales Verhältnis von Gewicht zu Leistung - Einfache Wartung 	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Zykluszeiten - Hohe Nutzlast - Sichere Bedienung 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergonomische Steuerung - Sanfter und leiser Betrieb - Einfache und intuitive Bedienung





PALFINGER

6003

MAN

KTL

PALFINGER

PH T 18-24 TEC 5

INTELLIGENTE INNOVATIONEN UND FUNKTIONEN

Als weltweit einzige Abrollkipper sind die Modelle der Reihe TEC 5 von PALFINGER mit einem Steuergerät ausgerüstet, das an einen Touchscreen angeschlossen ist. Dadurch können nicht nur die Bewegungen des Behälters und der Zustand der verschiedenen Sicherheitssysteme angezeigt werden, es ist auch möglich, automatisch auf das Bild der Heckkamera umzuschalten, um das Manöver zum Einhaken zu erleichtern.

Zudem kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, die PALFINGER für eine noch schnellere, komfortablere und sicherere Bedienung entwickelt hat. Die neuen Lösungen, von denen einige patentiert wurden, erfüllen die Erwartungen selbst der anspruchsvollsten Nutzer.

- Serienausstattung:**
- PAD-Touch-Steuerung
 - SICHT-PAKET
 - verschraubte Containerauflager

PAD TOUCH

Die von PALFINGER entwickelte PAD-Touch-Steuerung ist perfekt an die Handhabung des Abroll-/Absetzkippers angepasst. Die Steuerung in der Kabine mit dem einzelnen Joystick ermöglicht eine präzise Bewegungssteuerung des Behälters, während der Bediener am Bildschirm die Position des Abrollkippers in seiner Umgebung nachverfolgen kann. PAD Touch setzt einen neuen Standard für die Steuerung von Abroll- und Absetzkippern.

Kabinensteuerung
Die Kabinensteuerung wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, und bietet unabhängig von der Position in der Kabine eine ideale Handhabung.



Joystick

Tastatur mit großen Tasten, die sich durch unterschiedliche Fühlwarzen ohne visuelle Kontrolle bedienen lassen.

Durch die Verjüngung im unteren Teil liegt sie gut in der Hand.





PH T 18-24 SLD 5 UND SLD 3

EINFACH UND SCHNELL

Die SLD-Ausführungen der Abrollkipper aus der Modellreihe PH T wurden speziell für die Anforderungen von Anwendern entwickelt, für die eine unkomplizierte Nutzung und Wartung im Vordergrund stehen. Die Ausführung SLD 3 deckt die Grundanforderungen ab, ohne dabei die Eigenschaften zu vernachlässigen, auf denen der Erfolg von PALFINGER beruht: geringes Eigengewicht und hohe Ladekapazität. Die Ausführung SLD 5 bietet noch mehr Flexibilität und Komfort: Soft Stop, Bi-Speed, ...

LINIE SLD 5 – FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Die Ausstattungslinie SLD 5 bietet eine Vielzahl an Optionen, mit denen Sie das Modell an Ihre Anforderungen anpassen können. Sie kann für alle Anwendungsgebiete eingesetzt werden.

Serienausstattung:

- Steuerung **Pro Active Drive**
- Bi-Speed
- Soft Stop



LINIE SLD 3 – GRUNDANFORDERUNGEN

Die Ausstattungslinie SLD 3 vereint das geballte Know-how und die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot.

Serienausstattung:

- Steuerung **EASY DRIVE**
- Feste Hakenhöhe
- Werkslackierung nach Kundenwunsch





PH T SLD – TEC HAUPTMERKMALE

TEC ODER SLD

TEC

Leistungsstark
und komfortabel

SLD

Robust und einfach zu bedienen

TEC 5	SLD 5	SLD 3
<p>INNOVATION UND KONNEKTIVITÄT</p> <p>Für die anspruchsvollsten Anwender. Die TEC 5-Abrollkipper sind mit den aktuellsten Innovationen von PALFINGER ausgerüstet. Damit begründen sie eine neue Ära der Abrollkipper.</p>	<p>FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT</p> <p>Die SLD 5-Abrollkipper können in allen Anwendungsbereichen eingesetzt werden. Dank zahlloser Optionen passen sie sich Ihren Anforderungen an.</p>	<p>GRUNDANFORDERUNGEN</p> <p>Das gesamte Know-how und all die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot vereint.</p>



PAD Touch



Pro Active Drive



Easy Drive



SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN

SPEZIFIKATIONEN	TEC 5	SLD 5	SLD 3
PAD TOUCH	●	–	–
PRO ACTIVE DRIVE	–	●	–
EASY DRIVE	–	–	●
SOFT STOP	●	●	–
BI-SPEED	●	●	–
SICHT-PAKET	●	–	–
OPTIONEN			
FERNSTEUERUNG MIT CAB CONTROL	○	○	–
PALFINGER ORIGIN PROTECTION	○	○	●
EILGANG	○	○	–
SCHNELLABSENKUNG	○	–	–
SOFT SLIDING	○	–	–
ABNEHMBARER HAKEN	○	○	–
VERSCHRAUBTE CONTAINERAUFLAGER	●	○	–
VARIABLE HAKENHÖHE (MECH. ODER HYDR.)	○	○	–
KNICKARM	○	○	–
HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG	○	○	○

● Standard; ○ Option; – nicht lieferbar

AUSSTATTUNGSLINIEN

TEC 5	SLD 5	SLD 3
PH T 18 (A)	PH T 18 (A)	–
PH T 20 (A)	PH T 20 (A)	PH T 20
PH T 22 (A)	PH T 22 (A)	PH T 22
PH T 24 (A)	PH T 24 (A)	PH T 24





DURCHDACHTE LÖSUNGEN FÜR SIE



PAD Touch

Mit der PAD-Touch-Steuerung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand sicher gesteuert werden. Dank des kompakten Designs und der magnetischen Halterung lässt sich PAD Touch problemlos in der Kabine positionieren. Ihr Design wurde mit Unterstützung von Ergonomen entwickelt. So wurde sichergestellt, dass sie gut in der Hand liegt und sich problemlos bedienen lässt. Die Bewegungen der Verriegelungen und des Zubehörs werden über den Touchscreen gesteuert. Er informiert in Echtzeit über die Positionen des Abrollkippers und des Behälters.



PAD

Pro Active Drive / klassische Steuerung

Die PAD-Steuerung vereint einen ergonomischen Bi-Speed-Joystick und Schalter mit Kontrollleuchten in ein und derselben Steuerung. Sie ist mit einem Stundenzähler für den Notbetrieb ausgestattet und zeigt mit Fehlercodes falsche Manöver an.



Easy Drive

Kompakt und benutzerfreundlich.

Die EASYDRIVE-Steuerung im einfachen, robusten und kompakten Block-Design ermöglicht die Bedienung der grundlegenden Funktionen des Abrollkippers. Sie ist ideal für Benutzer geeignet, die auf Einfachheit Wert legen, sowie für Fahrzeugflotten, bei denen ein regelmäßiger Fahrerwechsel vorgesehen ist.



Eilgang und Schnellabsenkung

Zeitersparnis

Der Eilgang ermöglicht eine Reduzierung der Zykluszeiten, insbesondere beim Absetzen von leeren Behältern und beim Absenken.

Gemeinsam reduzieren das von PALFINGER patentierte Schnellabsenken und der Eilgang die Zykluszeit des Abroll-/Absetzkippers um die Hälfte.



Abnehmbarer Haken

Austausch von Verschleißteilen

Der abnehmbare Haken und die verschraubten Container-Auflager ermöglichen eine Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartungsabläufen.

Der konsequente Einsatz von Schraublösungen erleichtert die Integration weiterer Optionen und Funktionen.



Knickarm

Noch vielseitigere Verwendung Ihres Abrollkippers

Der Knickarm vergrößert den Längenbereich des Behälters und optimiert den Beladungswinkel.

Die neue, von PALFINGER patentierte hydraulische Versorgung des Knickarms gewährleistet höchstmögliche Zuverlässigkeit.



Hydraulische Frontverriegelung

Sonderanwendungen

Die hydraulische Frontverriegelung erhöht die Stabilität beim Transport von hohen Behältern oder Behältern mit einem erhöhten Schwerpunkt.

Dadurch können auch spezielle Behälter (Krancontainer, Presscontainer usw.) geladen und genutzt werden. Schraubkonstruktion für flexiblere Positionierung auf dem Zwischenrahmen.



Variable Hakenhöhe

Mehrere Behälternormen

Dank der variablen Höhe kann der Abrollkipper an Behälter mit unterschiedlichen Hakenhöhen angepasst werden. Je nach Anwendung ist eine mechanische oder hydraulische Ausführung verfügbar. Wie beim Knickarm wird auch die Hydraulikversorgung der variablen Hakenhöhe durch ein Patent von PALFINGER geschützt.



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

Verarbeitung und Lebensdauer

Die Hauptelemente werden vor dem Zusammenbau gestrahlt, entfettet und lackiert (Farbton nach Wunsch des Kunden).

Alle anderen Teile werden gegen Korrosion behandelt. Erfüllt ISO 12944 Klasse 3-15 Jahre.



Soft Sliding

Geräuscharme und stoßfreie Beladung

Dank integrierter Gleitlagerungen in den Container-Auflagen – aus verstärktem Polyamid – gleitet der Behälter leichter auf den Auflagern. Die Benutzung ist dadurch für den Fahrer und seine Umgebung komfortabler.



Sicht-Paket

Sichtbedingungen

Das Sicht-Paket zeigt während des Betriebs direkt auf dem Touchscreen der PAD-Touch-Steuerung die jeweilige Position von Abrollkipper und Behälter an. Es erleichtert die Bedienung des Abrollkippers und speziell den Container-Transfer auf den Anhänger bei Tag und Nacht.



Funkfernsteuerung

Mehr Freiheit bei der Steuerung

Dank der Funkfernsteuerung kann der Arbeitsbereich vollständig eingesehen werden. Durch die äußerst intuitive Bedienung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand gesteuert werden. Der Fahrer kann die Funkfernsteuerung an seinem Gürtel oder seiner Tasche anbringen.

KP-PHT18-24M1+DE
11/2019

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MAN TRUCK & BUS



MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
Sonstige			
Fahrzeug-Charakteristika			
Lines, Editions und Pakete			
🔒	0PFXZ	Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus	
🔒	0P8NG	Sicherheitspaket	
🔒	0PFXO	Fahrerassistenzpaket	
🔒	0PFXP	Baustellenpaket	
🔒	0PFXN	Anhängerpaket	
🔒	0PIPB	Ohne International Truck of the Year 2021 Paket	
🔒	0PJTB	Lackierung Premium	
	0PJT1	Ohne Individual Lion Paket	
Horizontal - und Vertikallasten			
✦	0P5P2	26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu	—
🔒	0P5TZ	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.	—
🔒	0P8HN	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus	
🔒	0P5KX	9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu	—
🔒	0P5LR	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.	—
🔒	0P8EA	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus	—
🔒	0P5HC	13000kg zulässige Last an Hinterachse NatZu	—
🔒	0P5IO	13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.	—
	0P8BY	13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus	—
🔒	0P5I8	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu	—
	0P5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.	—
	0P8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus	—
✦	0PBIO	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu	—
🔒	0PBWX	59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.	—
🔒	0PBQD	59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus	—
✦	0P8SR	24000kg Anhängelast NatZu	—
🔒	0P8WY	40000kg Anhängelast TechH.	—
	0P8UX	40000kg Anhängelast Tech. Plus	—
	0P8XU	127kN D-Wert	—
	0P9A8	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %	—
Dokumente			
🔒	0P2TN	Informationsblatt Aufbauer	

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
🔒	0P3AZ	Zulassungsdokumentation, national	
🔒	0P3CK	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb	
🔒	0PHLD	Abnahme und Bescheinigung TÜV	
🔒	0P0YR	Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ AT	—
🔒	0P2E3	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)	
🔒	0PHXX	Ohne CCC Aufkleber	
Zulassung			
🚩	0P3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3	—
🔒	0P2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung	—
	0PJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt	—
🔒	0PGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03	—
🔒	0PHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm	—
🔒	0PHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse	
	0PKV2	VO (E.U.) 1230/2012 (Massen und Abmessungen) erfüllt	
	0PIOI	Fahrzeugbreite nicht auf relevante Fahrerhaus-Komponenten geprüft	
	0PIOK	Fahrzeugbreite nicht auf relevante Chassis-Komponenten geprüft	
	0PIOM	Fahrzeugbreite nicht auf relevante Achsen, Felgen, Reifen, Radkappen geprüft	
	0PKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858	
	0PKYB	UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem TPMS)) nicht gefordert	
🔒	0PKYC	UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt	
	0PKYF	UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) nicht gefordert	
	0PKYH	UN/ECE-R 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) nicht gefordert	
	0PKYJ	UN/ECE-R 158 (Rückfahrassistent) nicht gefordert	
	0PKYN	VO (EU) 2021/1243 (Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempf. Wegfahr sperre (Alco-Lock)) nicht gefordert	
	0PKYR	VO (EU) 2021/1958 (Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)) nicht gefordert	
	0PKYP	VO (EU) 2021/1341 (Warnsystem bei Müdigkeit und nachgel. Aufmerksamkeit des Fahrers (DDAW)) nicht gef.	
	0PKYL	UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) nicht gefordert	
	0PKV5	VO (EU) 2021/535/XIII (Massen und Abmessungen) nicht gefordert	
Hinweistexte			
	0PFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer	—
	0PHZE	Ohne Hinweis (DIN/ISO 1726)	
	0PVAD	Ohne Hinweis: Kollision zwischen Reifen und Kotflügel bei abgesenktem Fahrzeug.	

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
🔒	0PJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)	
Basis-Charakteristika			
	0P4Y1	Diesel	—
✦	0P2U9	Chassis	—
✦	0P2UC	Fahrgestellklasse, schwer	—
✦	0P3GA	Zielland Deutschland (DE)	—
✦	0P8LH	Handelstonnage 26 t	—
✦	0P3JC	Typdefinierende Tonnageklasse 28	—
✦	0PBZP	TGS	—
	0PGCU	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround	—
✦	0P2TS	Bauart, normalhoch	—
✦	0P2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)	—
✦	0P3AS	Linkslenker	—
	0P3F5	Rechtsverkehr	—
✦	0P2UV	CBU-Fahrzeug	—
	0P2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch	—
	0P8NL	Beschilderung in Deutsch	—
Anwendungsbereich / Transportaufgaben			
✦	0P0H6	Fahrzeugausführung Zivil	—
🔒	0P6WH	Bau	—
🔒	0P2QL	032 Abrollkipper	—
🔒	0P0G7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt	—
	0P4F0	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz	—
	0P8PZ	Standard Wasserdurchfahrtsfähigkeit	
Chassis			
Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)			
🔒	0P2AP	Rückleuchten, LED	—
🔒	0P6XS	Schutzdach für Rückleuchten	
🔒	0P0CG	Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch	
🔒	0P3CF	Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion	
🔒	0P2AD	Lichtfunktionstest	
🔒	0P2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED	
Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem			
	0PJRC	Ohne externe Bremsanforderung	
🔒	0P8PH	Luftpressor, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem	—
🔒	0P0B2	Lufttrockner, beheizt	—
	0P0AB	Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt	
🔒	0P0XG	Druckluftbehälter, Aluminium	—

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
🔒	0P0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)	—
	0P0BE	Antiblockiersystem (ABS)	—
🔒	0P0CM	Vollbremsassistent	—
	0PHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät	
🔒	0P0BX	Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder mit MAN EVBec, stufbar	—
	0P1I9	Scheibenbremsen an Vorderachse	—
	0P1I4	Scheibenbremsen an Hinterachse	—
	0P1I8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse	—
🔒	0P3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse	—
	0PGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)	
🔒	0P1TF	Wegrollsperrung MAN EasyStart	
🔒	0P0BG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß	
	0P0BI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug	
Batteriekästen, Batterien, Generator			
🔒	0P4I1	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei	—
🔒	0P1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	—
🔒	0P4FI	Ohne Batteriemangement	
🔒	0P0WR	Batteriekasten groß, 2 Batterien	—
	0P0WO	Batteriekasten, links	
	0P0WE	Batterie Hauptschalter, elektrisch	
🔒	0P1V2	Sicherungsautomat	—
🔒	0P0WL	Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss	
Abgasanlage, Luftansaugung			
🔒	0P1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts	—
🔒	0P1BL	Auspuff Bodenauslass	
Fahrzeugarahmen (Radstand, Überhang, ...)			
✦	0P2ZW	4.500 mm Hauptradstand	—
	0P3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse	—
✦	0P3DY	2.400 mm Überhang Rahmen hinten	—
	0P0Y6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen	—
	0P0XT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende	—
Tanks und Treibstoffleitung			
🔒	0P4EC	390 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts	
✦	0P4GM	Kraftstofftank, rechts, Aluminium	
	0P4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel	—
	0P4CS	60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links	—
	0P4H1	AdBlue-Tank, links, Kunststoff	—
	0P4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung	—

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
🔒	0P4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar	
	0PIW9	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten	
Rahmenanbauteile			
🔒	0P1FN	Unterfahrschutz, vorn	
	0P0VH	Ohne Arbeitsplattform	
🔒	0P1FH	Unterfahrschutz, seitlich	
	0P1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm	
🔒	0P1FB	Ohne Unterfahrschutz, hinten	
🔒	0P1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung	
	0P0YZ	Hinweis: Befestigungsmöglichkeit Kennzeichen an Fahrzeugheck, ab Werk	—
Antriebsstrang / Fahrwerk			
Getriebe, Kupplung			
🚩	0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD	—
🔒	0PGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb	
	0P3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)	
🔒	0P0ET	Getriebefunktion MAN EfficientRoll	
	0P0ER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving	—
🔒	0P0EV	Getriebefunktion Freischakeln	
🔒	0PGBZ	Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg	
🔒	0P0F4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg	
🔒	0P0FI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus	—
🔒	0P0DW	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)	—
Achsen			
🚩	0P2QA	3-Achser	—
	0P1KM	MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb	—
🚩	0PJUE	6x2H-4	—
	0P1JX	Lenkübersetzung, Standard	
	0P1JV	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde	—
🔒	0P5EU	Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar	—
	0P5D7	9.200 kg Tragfähigkeit Vorderachse, Starrachse	—
🔒	0P1K4	Vorderachse, gelenkt	—
🔒	0P1HR	Einzelbereifung an Vorderachse	—
🔒	0P1GZ	Vorderachse als HydroDrive-Achse, angetrieben, zuschaltbar	
	0P1HC	Vorderachse	—
🔒	0P1AT	Kotflügel Vorderachse	—
🔒	0P1XS	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert	—
	0PIYX	Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar	—

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
🔒	0P1HN	Zwillingsbereifung an Hinterachse	—
	0P4Z6	13.000 kg Tragfähigkeit Hinterachse, Starrachse	—
🔒	0P1GV	Hinterachse als Hypoidachse, angetrieben, permanent	—
	0P1H9	Hinterachse	—
🔒	0P1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar	
🔒	0P1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert	—
🔒	0P4Z1	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar	—
🔒	0P1HP	Einzelbereifung an Nachlaufachse	—
	0P5DY	9.000 kg Tragfähigkeit Nachlaufachse, Starrachse	—
🔒	0P1K2	Nachlaufachse, gelenkt	—
	0P1HA	Nachlaufachse, optisch bündig mit Gesamtbreite Hinterachse	—
	0P1AR	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar	
	0P1XO	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert	—
	0P7AU	1,6 Achslastverhältnis Nachlaufachse	—
🔒	0P0CX	Achsübersetzung, $i=3,36$	—
	0P0DI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen	
	0P0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen	
	0P0DM	Öl für angetriebene Achsen, mineralisch	
🔒	0P2IZ	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus	
🔒	0P1W5	Kotflügelverbreiterung	
Motor, Motorkühler			
🔒	0PKEG	Dieselmotor MAN D2676 LFAX, 382 kW (520 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e	—
🔒	0PHZN	Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E	—
🔒	0PHIF	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21	—
	0P4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)	
	0PKAB	Ohne Funktionsparameter für Vorbereitung Sensierung Kraftstoffqualität B100	—
🔒	0PIWD	382 kW (520 PS) Nennleistung Motor	—
	0PKFT	2.650 Nm Nenndrehmoment Motor	—
🔒	0P0G4	Drehmomentreduzierung, entsprechend Stufe On-Board-Diagnose OBD	—
🔒	0PGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften	
🔒	0P8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen	—
	0P2E7	Geräuschschürzen Motor	
	0P1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter	
	0P4XX	Motorkühler, normal lang	—
🔒	0P1VP	Frontkühlerschutz, Gitter	
	0P0B6	Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor	—
	0P0KA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung	

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
	0P0AK	Frostschutzmittel, bis -32 °C	—
	0P1X4	Abdeckung für Ladeluftkühler	
	0PGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar	—
🔒	0PIOR	Ohne Motordrehmoment-Anpassung	
Felgen, Reifen			
	0PFW2	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J	—
🔒	0PKJ6	Reifen Vorderachse Michelin 385/65R22,5 X Works HL Z Lenk-S+G TL	—
	0PKMB	Reifenprofil X Works HL Z Vorderachse	—
	0P4L8	Reifen, Rollwiderstand Label C für Vorderachse	—
	0P4KF	Reifen, Nässeverhalten Label B für Vorderachse	—
	0P4JE	Reifen, Lautstärke Label A für Vorderachse	—
🔒	0P0OW	Felgentyp Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO	
	0P0NB	Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5	—
🔒	0P0PR	Radmutterabdeckring Vorderachse	
	0PDAO	J Geschwindigkeitsindex (1) Vorderachse	—
	0PDBR	K Geschwindigkeitsindex (2) Vorderachse	—
	0PDDN	164 Lastindex (1) Einzelbereifung Vorderachse	—
	0PHCC	160 Lastindex (2) Einzelbereifung Vorderachse	—
	0PCAV	Reifen, 3PMSF Label für Vorderachse	—
	0P4IR	Reifen, M+S Label für Vorderachse	—
🔒	0PDQH	Reifen Hinterachse Michelin 315/80R22,5 WORKS D Antrieb-S+G TL	—
	0P4KU	Reifen, Rollwiderstand Label C für Hinterachse	—
	0P4KM	Reifen, Nässeverhalten Label B für Hinterachse	—
	0P4JJ	Reifen, Lautstärke Label B für Hinterachse	—
🔒	0P0OK	Felgentyp Hinterachse, Alcoa Dura-Bright EVO	
	0P0MU	Felgenreöße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5	—
	0PDA3	K Geschwindigkeitsindex (1) Hinterachse	—
	0PDF4	150 Lastindex (1) Zwillingsbereifung Hinterachse	—
	0PCAP	Reifen, 3PMSF Label für Hinterachse	—
	0P4IL	Reifen, M+S Label für Hinterachse	—
🔒	0PKI6	Reifen Nachlaufachse Michelin 385/65R22,5 X Works HL Z Lenk-S+G TL	—
	0PKL0	Reifenprofil X Works HL Z Nachlaufachse	—
	0P4JV	Reifen, Rollwiderstand Label C für Nachlaufachse	—
	0P4JN	Reifen, Nässeverhalten Label B für Nachlaufachse	—
	0P4IN	Reifen, Lautstärke Label A für Nachlaufachse	—
🔒	0P0OQ	Felgentyp Nachlaufachse, Alcoa Dura-Bright EVO	
	0P0N4	Felgenreöße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5	—
🔒	0P0PN	Radmutterabdeckring Nachlaufachse	
	0PDAI	J Geschwindigkeitsindex (1) Nachlaufachse	—

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
	0PDBM	K Geschwindigkeitsindex (2) Nachlaufachse	—
	0PDCY	164 Lastindex (1) Einzelbereifung Nachlaufachse	—
	0PHCB	160 Lastindex (2) Einzelbereifung Nachlaufachse	—
	0PCAT	Reifen, 3PMSF Label für Nachlaufachse	—
	0P4IF	Reifen, M+S Label für Nachlaufachse	—
🔒	0P1UA	Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer	
🔒	0PHZV	Ohne Zentrierhülsen für Felgenmontage	
Achsführung und Federung			
🔒	0P2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen	—
🔒	0P3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)	—
🔒	0P1KU	Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h	
🔒	0P1KS	Parametrierung VASC zur Absenkung Luftfederung auf ca. 20 mm über Puffer	
	0P1I2	Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)	
	0P1JE	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl	—
	0P1J6	Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt	—
	0P1J8	Luftfederung an Nachlaufachse	—
	0P5C4	9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse	—
🔒	0P5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse	—
	0P5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse	—
	0P1IM	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung	
🔒	0P1M6	Stoßdämpfer an Vorderachse, verstärkt	
	0P1LR	Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt	
	0P1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse	
🔒	0P1L3	Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)	
	0P1LD	Stabilisator, Vorderachse	
🔒	0P1L8	Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker)	
	0P1LL	Stabilisator, Nachlaufachse	—
	0P6ZY	Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker	—
🔒	0PHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger	
Fahrerhaus			
Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)			
	0PKWU	Ohne Paket Licht und Scheinwerfer	—
🔒	0P1ZO	Frontscheinwerfer, LED	—
🔒	0PICD	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter grob- und feinmaschig	
🔒	0P2BP	Tagfahrlicht, LED	—
🔒	0P2AI	Nebelscheinwerfer, LED	

MAN Code: 8ZD1HHS























	VCode	Name	Preis
🔒	0P1YG	Abbiegelicht, LED	
🔒	0P2BH	Scheinwerferreinigungsanlage	
	0P2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell	
	0P1ZH	Fernlichtassistent	
	0P1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor	
🔒	0P2BS	2 Umrissleuchten, LED	—
🔒	0P1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar	
	0P1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED	—
	0P1Z9	Blinkleuchten für Fahrzeugbreite Standard	
🔒	0P1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach	
	0PJAX	Ohne Hupe, elektrisch	—
🔒	0P2BD	Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)	
🔒	0P2B3	2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links	
🔒	0P1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links	
	0PJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß	—
🔒	0P5U5	Schalter für Arbeitsscheinwerfer	
🔒	0P2A5	Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum	
	0PJRO	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck	
Fahrerhaus Interieur			
🔒	0P2I6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum	
	0PGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente	
🔒	0P2FD	Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch	—
🔒	0P2FG	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite	
🔒	0P2GS	Rundumvorhang	
	0P2IO	Einstiegsbeleuchtung	
🔒	0P2IA	Türinnenverkleidung, abwaschbar	—
🔒	0P2FW	Freiraum, neben Fahrersitz	—
🔒	0P2F5	Ablagetisch, Beifahrerseite	
	0P2HV	2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V	
🔒	0P2HJ	Schubfach, Mittelteil Instrumententafel	
🔒	0P2HD	Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig	
	0P2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses	
🔒	0PHPK	Einstiegsgriffe, Standard	
	0PKXT	Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort	
🔒	0PKNA	Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)	
	0PKXS	Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum	
Klimatisierung Fahrerhaus			

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
🔒	0P2NT	Klimaanlage, Climatronic	—
	0P2NX	Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)	
Liegenbereich			
🔒	0PKMW	1 Liege, 90 mm Matratze, mit Ablagen, Steckdosen	
🔒	0P2H1	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne	
🔒	0P2H5	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne	
Spiegel und Spiegellersatz			
🔒	0P2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt	—
🔒	0P2CN	Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe	
	0P2CT	Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm	—
🔒	0P2CD	Bordsteinspiegel, links, elektrisch verstellbar, beheizt	
🔒	0P2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt	
	0P2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar	
🔒	0P2D3	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang	
🔒	0PHIK	Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus	
	0PKWV	Ohne Spiegelpaket	—
Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur			
🚩	0P2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)	—
🔒	0P1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort	—
🔒	0P1V5	Kippenrichtung Fahrerhaus, elektrisch	—
🔒	0P1VX	Glashubdach, elektrisch	
🔒	0P1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig	—
	0P1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit	—
🔒	0P1VH	Hinweis: Befestigungsmöglichkeit Kennzeichen an Fahrzeugfront, ab Werk	
🔒	0P1X1	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt und beheizbar	—
🔒	0P1WJ	Ohne Sonnenblende, vor Frontscheibe	
	0P1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe	—
	0P1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)	
	0P1UZ	Einstieg, starr	—
🔒	0P1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung	
🔒	0P3JU	4 Fahrzeugschlüssel	—
🔒	0P1WW	Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite	
🔒	0P2DQ	Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug	—
	0P1WO	Türscheiben, getönt	—
	0P1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas	—

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
🔒	0P1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite	
🔒	0P1VB	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster	
🔒	0PIY8	A-Säulenverkleidung, aerodynamisch optimiert	
	0PIVN	Ohne Türspaltschließung	
	0P2DW	Ohne Hohlraumkonservierung Fahrerhaus	
Fahrerarbeitsplatz			
🔒	0P2GC	Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar	—
	0P2GE	Lenkrad, mit Parkstellung	
	0P3K0	Lenkradsperr, mit elektronischer Wegfahrsperre	—
🔒	0P1MI	Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering	—
🔒	0P3JX	Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer	
	0P2F7	Instrumententafel	—
🔒	0P3L2	Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll	—
	0P5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL	—
🔒	0P2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht	
🔒	0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber	
🔒	0P2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect	
	0PINW	Ohne Vorbereitung chinesische Mauterfassung (ETC)	
🔒	0P2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument	
🔒	0P2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V	
🔒	0P2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel	
🔒	0PFY0	Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay	
🔒	0P2FO	Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel	
🔒	0P2IH	Zigarrenanzünder	
🔒	0PGB5	Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar	
🔒	0P2NL	Vorbereitung Funkgerät mit Funkantennen für 2-m-Band oder Bündelfunk auf Fahrerhausdach	
🔒	0P2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn	—
	0PJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz	
Zubehör und Werkzeug			
🔒	0P2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole	
	0P3F9	Wagenheber, 25.000 kg	
	0PKXA	Ohne Paket Zubehör und Werkzeug	
🔒	0P2TX	Bordwerkzeug	
🔒	0P3F3	Verbandset	
🔒	0P3FG	2 Warndreiecke	
🔒	0P3CI	Scheibenreinigungsset	

MAN Code: 8ZD1HHS

	VCode	Name	Preis
	0P3FC	2 Warnblinklampen Tankwagen, mit Dauerlichtfunktion	
Sitze			
	0P2PR	Sitzbezüge, Teilleder	
	0P2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung	—
	0P2PY	Sitzklimatisierung Fahrersitz	
	0PGT3	Armlehnen Fahrersitz Komfort	
	0P4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz	
	0P2OK	Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert	—
	0P8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch	
	0P2PL	Farbe Sicherheitsgurt, schwarz	
	0PKXV	Ohne Paket Fahrersitze	—
	0PKXU	Ohne Paket Beifahrersitze	—
Intelligent Truck			
Infotainment (Radio,...)			
	0P3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten	—
	0P2LZ	MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll	
	0P2MI	MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer	—
	0P2MX	Navigationskarte Europa und Russland	—
	0P2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion	—
	0P2MO	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)	—
	0P2NE	Smartphone Integration	—
	0P2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug	
	0P2JQ	Englisch zusätzlich für Display	
Assistenzsysteme			
	0P1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	
	0P1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)	
	0P4FG	Automatische Spracherkennung via Fahrerkarte, aktivierbar über MAN Now	
	0P1TQ	Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt	
	0P0C3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)	
	0PHDA	Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar	
	0PHXY	ohne Kollisionswarner	
	0P1TV	Spurrückführungsassistent LRA	
	0P5DI	Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe	
	0PBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard	
	0PHN5	Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem	
	0PHNA	ohne Front Detection	
	0PHNE	ohne Verkehrszeichenerkennung	

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
	0PHNV	Ohne Reversing Motion System	
🔒	0PKA0	Ohne Abstandswarner	
Aufbauten / Schnittstellen			
Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)			
🔒	0P0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe	
🔒	0P1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe	
🔒	0PHPE	Schnittstelle für Datenaust. mit Aufbau (KSM) u. Motorzwischen-drehz. (ZDR), Frontb. FHS u. hinter FHS	
🔒	0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)	
	0P0Z9	Ohne Hilfsrahmenlackierung für Kippbrücke	
🔒	0PINX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung	
	0PKCF	Ohne Rückwand Kippbrücke (Ausführung, Material, Materialstärke)	
	0PKBX	Ohne Seitenwände Kippbrücke (Ausführung, Material, Materialstärke)	
	0PKBQ	Ohne Seiten- und Rückwand Kippbrücke (Höhe)	
	0PKCT	Ohne Erhöhung für Stirnwand Kippbrücke	
🔒	0PKDE	Ohne Zusatzfunktion Kipphydraulikbetätigung	
	0PKC1	Ohne Laderaumüberwachung für Kippbrücke	
	0PKC7	Ohne Schaufel- u. Besenhalter	
	0PKB6	Ohne Aluminiumaufsatzwände	
	0PJBD	Ohne Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe	
Nebenabtriebe			
	0PKAK	Ohne Vorbereitung Hydraulikpumpe am Hochdruckpumpenantrieb	
	0P4N8	Nebenantrieb, motorabhängig, nicht schaltbar	—
🔒	0PJTE	Nebenantrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz	
	0P4OZ	Keilwellennabe an Nebenantrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss	
🔒	0P4XF	Nebenantrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb	—
🔒	0PHPD	Vorbereitung für Schaltung, elektrisch, für Nebenantrieb, motorabhängig (SSNA)	—
	0P4WV	Funktionsparameter für Vorbereitung schaltbarer Nebenantrieb, motorabhängig (SSNA), Fahrbetrieb	—
🔒	0P4X1	Branchenparametrierung für Abrollkipper/ Absetzkipper (Arbeitsdrehzahlsteuerung)	
Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,..)			
	0P1O3	Ohne Sattelauflieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus	
	0P1RJ	Ohne Sattelkupplung	
	0PHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung	
Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,..)			
	0PKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B	
	0P1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse	—

MAN Code: 8ZD1HHS			
	VCode	Name	Preis
🔒	0P100	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig	
🔒	0P1NX	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, Standardkupplung	
🔒	0P1OM	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig	
🔒	0P8OB	Adapter für Anhängersteckdose, 24 V, von 15-polig auf 7-polig und 7-polig	
🔒	0P1O4	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende	
🔒	0PKVZ	Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Anhängerachsen	
Abschleppen, Bergen und Zurren			
	0P1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen	
Nationale Baugruppe			
Auslieferung			
🔒	DE19A	Auslieferungspaket: Technische Einweisung im Servicestützpunkt nach Aufbaufertigstellung	
🔒	DE2TR	Transportpauschale Schwere Reihe	
MIT-Subbaugruppe			
	ZIAVA	MIT: Seitenkamerasystem (SCS) inkl. separatem Display an A-Säule (beifahrerseitig)	
Lackierungen			
Lackierung Chassis			
	0P6YC	Decklackierung Fahrgestell	
Lackierung Fahrerhaus unten			
🔒	0P6X8	Decklackierung Türverlängerung und Einstiege	
🔒	0P6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus	
🔒	0P6YO	Decklackierung Stoßfänger, Stahl	
Lackierung Fahrerhaus oben			
	0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus	
Lackierungsflächen			
Lackierung Fahrerhaus oben			
●	0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus: KARMINROT RAL 3002 - Normal	
Lackierung Fahrerhaus unten			
●	0P6X8	Decklackierung Türverlängerung und Einstiege: KARMINROT RAL 3002 - Normal	
●	0P6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus: KARMINROT RAL 3002 - Normal	
●	0P6YO	Decklackierung Stoßfänger, Stahl: KARMINROT RAL 3002 - Normal	
Lackierung Chassis			
●	0P6YC	Decklackierung Fahrgestell: GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 - Normal	
Zusatzausstattung zentral			
Zusatzausstattung zentral			
Zusatzausstattung national			

