

**Certificat de conformité ECE**  
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné Michael Pieters

certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **PALFINGER (MBB)**

type : **22-600.58-00.92-00**

fabricant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans

la réception ECE n° E4\*58R03/03\*1503\*00  
du 06.03.2024

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp  06.03.2024

Signature

**ECE - Certificate of conformity**  
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by  
the undersigned Michael Pieters

that the technical unit underride protection

Brand : **PALFINGER (MBB)**

Type : **22-600.58-00.92-00**

Manufacturer : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

is in all aspects in conformity with the unit described in the

ECE type homologation No. E4\*58R03/03\*1503\*00  
dated March 06, 2024.

The underride protection can be admitted to continuous use  
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp  06.03.2024

Signature

**ECE - Übereinstimmungsbescheinigung**  
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner Michael Pieters

bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

Fabrikmarke : **PALFINGER (MBB)**

Typ : **22-600.58-00.92-00**

Hersteller : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

mit dem in der

ECE -Betriebslaubnis Nr. E4\*58R03/03\*1503\*00 vom 06.03.2024

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp  06.03.2024

Unterschrift

**ECE - Certificado de conformidad**  
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

El abajo firmante Michael Pieters

certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **PALFINGER (MBB)**

Tipo : **22-600.58-00.92-00**

Fabricante : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la

homologación de la ECE n° E4\*58R03/03\*1503\*00 del 06.03.2024

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp  06.03.2024

Firma

**ECE verklaring van overeenstemming**  
(Geldig voor technische eenheid onderrybeveiliging)

De ondergetekende: Michael Pieters

bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrybeveiliging

Fabrieksmerk : **PALFINGER (MBB)**

Type : **22-600.58-00.92-00**

Fabrikant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de

ECE -gebruiksvergunning nr. E4\*58R03/03\*1503\*00 van 06.03.2024

beschreven type.

De onderrybeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp  06.03.2024

Handtekening

Unterfahrschutz  
ECE-Übereinstimmungsbescheinigung  
22-600.58-00.92-00 B1.3  
A25280 06.03.2024

**Beschreibungsbogen – INFORMATION DOCUMENT No**  
**22-600.58-00.92-00 Ext.00**  
**betreffend die ECE-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung**  
**als selbständige technische Einheit**  
**relating to ECE type-approval as a separate technical unit with respect**  
**of a rear underrun protective device**  
(ECE-Regelung Nr.58, Regelungsstand 03 – Directive Nr.58 last amended by regulation 03)

**0 Allgemeines – GENERAL**

0.1	Fabrikmarke Make ( trade name of manufacturer )	PALFINGER
0.2	Typ und allgemeine Handelsbezeichnung Type and general commercial description	22-600.58-00.92-00
0.3	Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer	PALFINGER Tail Lifts GmbH Fockestraße 53 27777 Ganderkesee
0.4	Lage und Anbringungsart des ECE-Typgenehmigungszeichens Position and mounting of the ECE approval mark	Lage siehe Zeichnung 22-600.58-00.92-00 Fabrikschild selbstklebend position see drawing 22-600.58-00.92-00 sticker self-adhesive
0.5	Anschriften der Fertigungsstätten Addresses of assembly plants	Siehe 0.3 See 0.3

**1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs**  
**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE**

an das die Einrichtung angebracht werden soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahrschutz beziehen on which the device is intended to be fitted so far as it relates to the RUPD	Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit Längsträgern Mindestanforderung : Rahmen S 355 JR R <sub>e</sub> ≥ 355 N/mm <sup>2</sup>  Chassis frame design with longitudinal profiles Minimum requirement : frame S 355 JR R <sub>e</sub> ≥ 355 N/mm <sup>2</sup>
1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt  Minimum sum of the moments of inertia on the horizontal axis of the chassis side-members in cross-section	Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite : I <sub>ymin</sub> ≥ 3348 cm <sup>4</sup> bei Rahmenhöhe R=186 und Abstand az=870 mit Reduktionsfaktor P <sub>F2</sub> für Prüfkraft im Prüfpunkt 2 (68%) als Beispiel entsprechend der Gleichung: (m <sub>FHZ</sub> max. 21,6 t für max. Prüfkraft von 144 kN)  mainframe and auxiliary frame of one side : I <sub>ymin</sub> ≥ 3348 cm <sup>4</sup> for height of frame R=186 and distance az=870 with reduction factor P <sub>F2</sub> 0,68 for test force in test point 2 as an example according to the equation: (m <sub>FHZ</sub> max. 21,6 t for max. test force of 144 kN)

$$I_Y = \frac{m_{FHZ} / t * P_{F2} * az / mm * R / mm}{2 * R_e / \frac{N}{mm^2}} \text{ cm}^4$$

Beschreibungsbogen – INFORMATION DOCUMENT No  
 22-600.58-00.92-00 Ext.00

erforderliche Trägheitsmomente / minimum of moments of inertia						03.08.2020
						M. P.
Fahrzeug- zul.Gesamt gewicht (t) technical permissible	$F_{P1/3}$ (kN)		$F_{P2}$ (kN)		$I_{ymin}$ (cm <sup>4</sup> )	
(Rz/2 = 93)	ohne Limit without limitations	40 % zul. Gesamtgew technical permissible load mass	ohne Limit without limitations	68 % zul. Gesamtgew technical permissible load mass	ohne Limit without limitations	68 % zul. Gesamtgew technical permissible load mass
7,99		31,4		53,3		1238
10		39,3		66,7		1550
12		47,1		80,1		1860
15		58,9		100,1		2325
18		70,7		120,1		2790
>/= 20 (21,6)	80		144		3348	

1.2 Abstand zwischen den Längsträgern  
des Fahrgestells an den Befestigungs-  
teilen der Vorrichtung  
Distance between the chassis side-members  
at the mounting points of the device

650 - 1100 mm

**Beschreibungsbogen – INFORMATION DOCUMENT No  
22-600.58-00.92-00 Ext.00****2 Massen und Abmessungen – MASS AND DIMENSIONS**

- |     |  |                                   |
|-----|--|-----------------------------------|
| 2.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse<br>Technical permissible load mass | unbegrenzt<br>without limitations |
| 2.2 | Zulässige Achsbreite<br>Permissible width of axle                  | max. 2550 mm                      |

**3 Aufbau – BODYWORK**

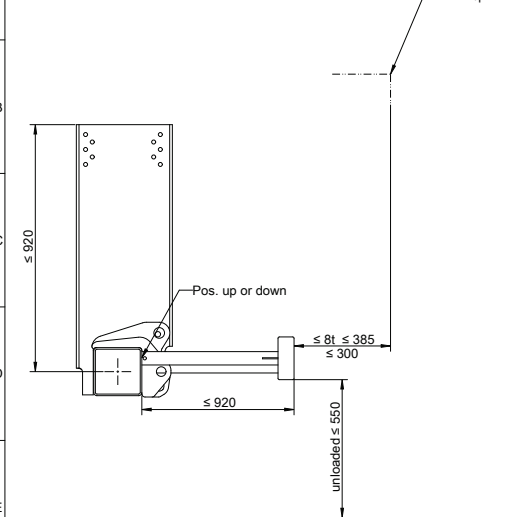
- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 3.1 | Ausführliche Beschreibung und / oder<br>Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes<br>(einschließlich der Befestigungs- und<br>Zubehörteile)<br>Full description and / or drawing of the<br>rear underrun protective device<br>(including mounting and accessories) | Siehe Zeichnung 22-600.58-00.92-00<br>mit Änderungsindex „_“ vom 06.03.2024<br><br>See drawing 22-600.58-00.92-00<br>with index „_“ from 06.03.2024 |
|-----|---|---|



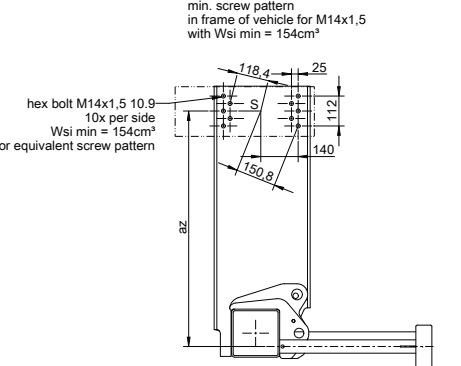
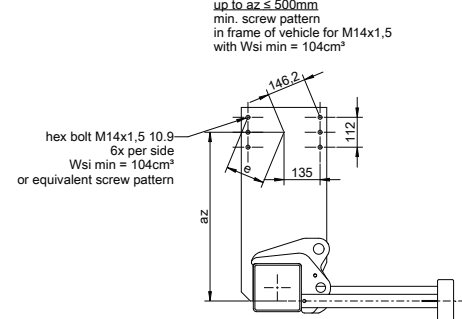
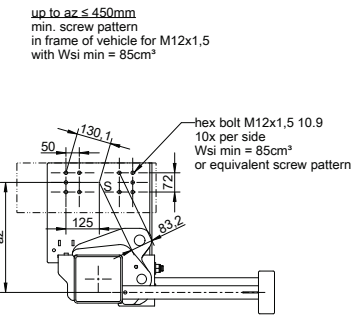
06.03.2024

**E4\*58R03/03\*1503\*00**

Date, file

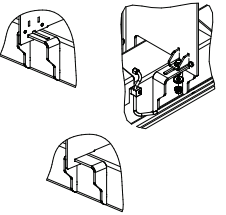


explanation  
 $A_s$  = tensile stress area of the bolt  
 $S$  = center of mass of the bolt pattern  
 $I_s$  = moment of inertia of the tensile stress areas around  $S$   
 = sum of  $A_s \times e_i^2$   
 $W_{si}$  = section modulus of the bolt  
 =  $I_s / e_i$

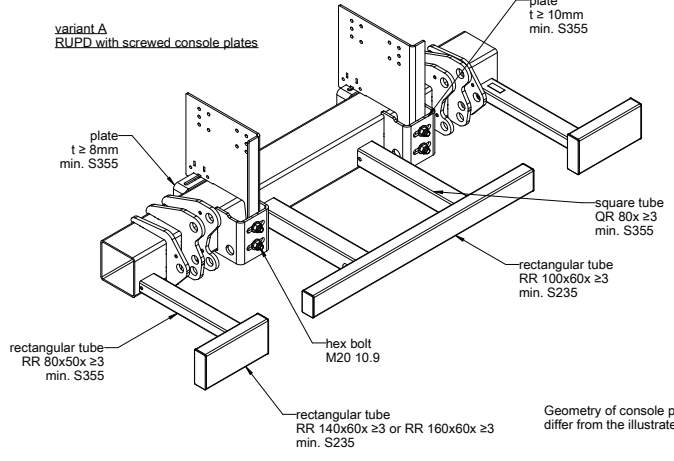


Equivalent screw patterns (M12, M14, M16...) permitted!

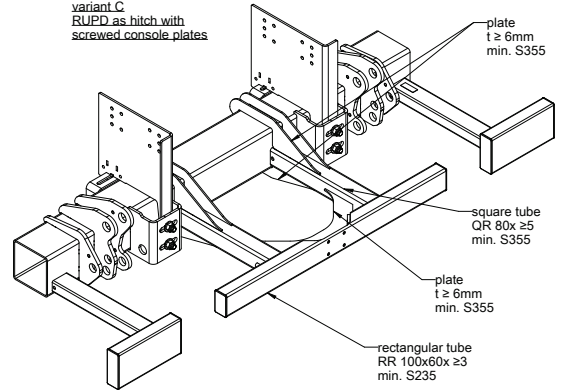
screwed console plates hook variants



variant A  
 RUPD with screwed console plates

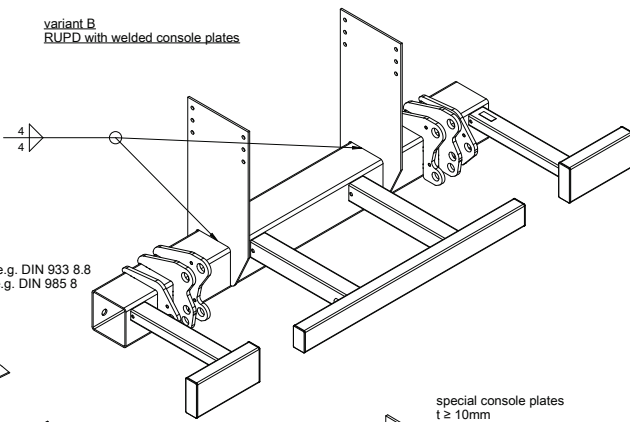


variant C  
 RUPD as hitch with screwed console plates

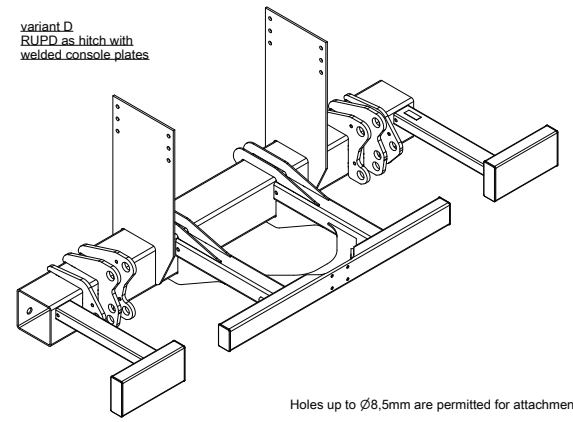


Geometry of console plates and u-shells can differ from the illustrated variants!

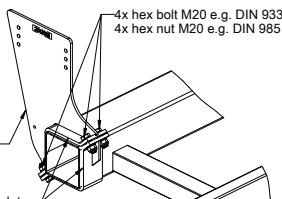
variant B  
 RUPD with welded console plates



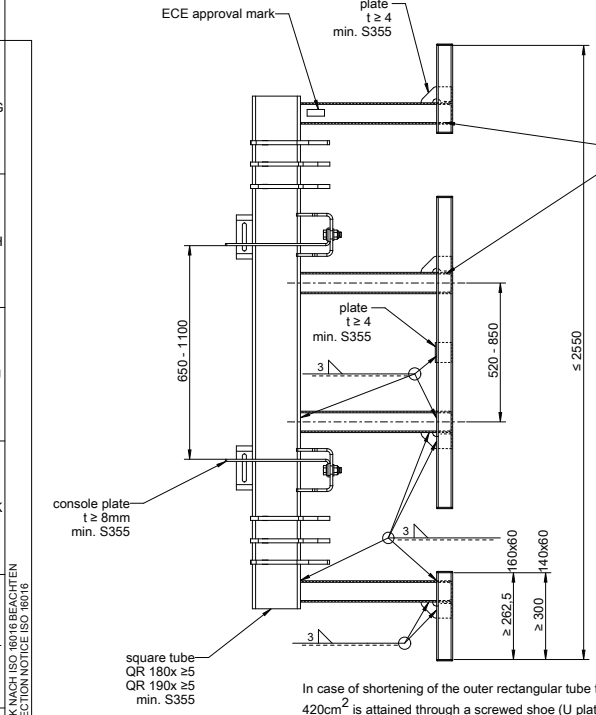
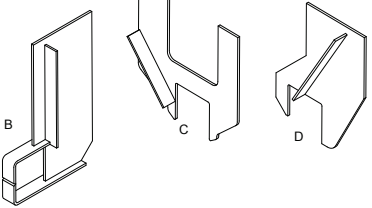
variant D  
 RUPD as hitch with welded console plates



variant clamp console plate

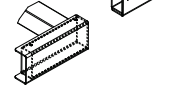


special console plates  
 $t \geq 10mm$  min. S355



In case of shortening of the outer rectangular tube to a length  $\geq 150mm$  the required area of  $420cm^2$  is attained through a screwed shoe (U plate  $t \geq 3mm$  S235).

For larger axle widths a shoe (U plate  $t \geq 3mm$  S235) can widen the side panels.



Open tube ends sealed with plugs  
 Edge radii  $R \geq 2,5mm$

gross vehicle weight unlimited  
**E4\*58R03/03\*1503\*00**

Status: Under Review Version: ...3+		FREIEM. TOL. TOL.-ACC.		BENENNUNG/DESCRIPTION	
AE	AE MITT.	AE MITT.	AE MITT.	AE MITT.	AE MITT.
IND.	IND.	IND.	IND.	IND.	IND.
A25200	08.03.24	JBB	DIN ISO 2768	Workoff	RUPD (ECE)
			m / K	Uswert: (R)	
			Datum	Name	ZERCHNUNG-NR./DRAWING-NO.
			08.03.24	Busch-Schweiss	22-600.58-00.92-00
			Swert	Swert	SACHNUMMER/PART-NO.
			08.03.24	Busch-Schweiss	
			Swert	Swert	VERWENDUNG
			08.03.24	Busch-Schweiss	APPS
			Swert	Swert	ERSATZ FLIER
			08.03.24	Busch-Schweiss	SUPERSEDES
			Swert	Swert	00-000.00-00.00-0 / 0
			08.03.24	Busch-Schweiss	
			Swert	Swert	BLATTZAHL
			08.03.24	Busch-Schweiss	110
			Swert	Swert	SCHEITEL
			08.03.24	Busch-Schweiss	X-X
			Swert	Swert	SCHEITEL
			08.03.24	Busch-Schweiss	X-X

SCHEITELZAHLEN NICHT IN DER BESCHREIBUNG  
 REFER TO PROTECTION NOTICE ISO 16618

1 2 3 4

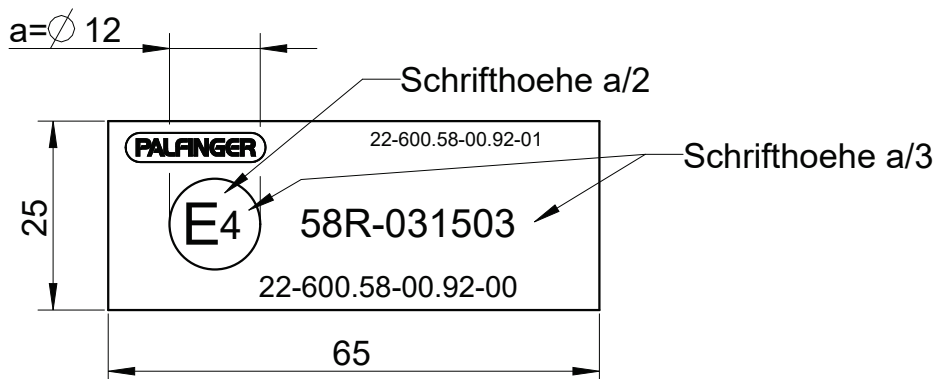
A

B

C

D

E



Zuschnitt Gesamtaufkleber in mm: 65x25

Hintergrund: grau (30% Schwarzanteil)  
Schrift: schwarz

Folienhersteller: Orafol Europe GmbH  
Folie: Premium CAST-PVC-FOLIE weiß Orajet 3951HT  
Schutzlaminat: Premium CAST-PVC-FILM Oraguard 293

PALFINGER Logo laut EPS-Vorlage

SCHUTZVERMERK NACH ISO 16016 BEACHTEN  
REFER TO PROTECTION NOTICE ISO 16016

Pos.	Menge	Einh.	Benennung			Norm	Werkstoff	Sach-Nr.	Lieferant/Z.-Nr.	Gewicht	
Status: Released Version: _1			FREIM.-TOL. TOL.-ACC.		BENENNUNG/DESCRIPTION						
			DIN ISO 2768 m / K		Werkstoff: -		<b>Schild</b> für Unterfahrschutzabnahme				
					Gewicht (kg): 0.00						
AE. IND.	AE. MITT. EAI.	DATUM DATE	NAME NAME	Datum		Name		ZEICHNUNGS-Nr./DRAWING-NO.			
	A25280	06.03.24	JBS	Bearb. Drawn	06.03.24	Busch-Schweers		<b>22-600.58-00.92-01</b>			
<b>MBB</b> PALFINGER Tail Lifts GmbH Fockestr. 53 27777 Ganderkesee			Schweiß Weid		-		SACHNUMMER/PART-NO. <b>2070309</b>				
			Statik Stress		-		VERWENDUNG APPL.			BLATTZAHL SHEET-QTY.	MAßSTAB SCALE
			Qual. Qual.		-		ERSATZ FUER SUPERSEDES			1	1:1
			Gepr. Chk.		06.03.24		Pieters		00-000.00-00.00-00 / 0		